
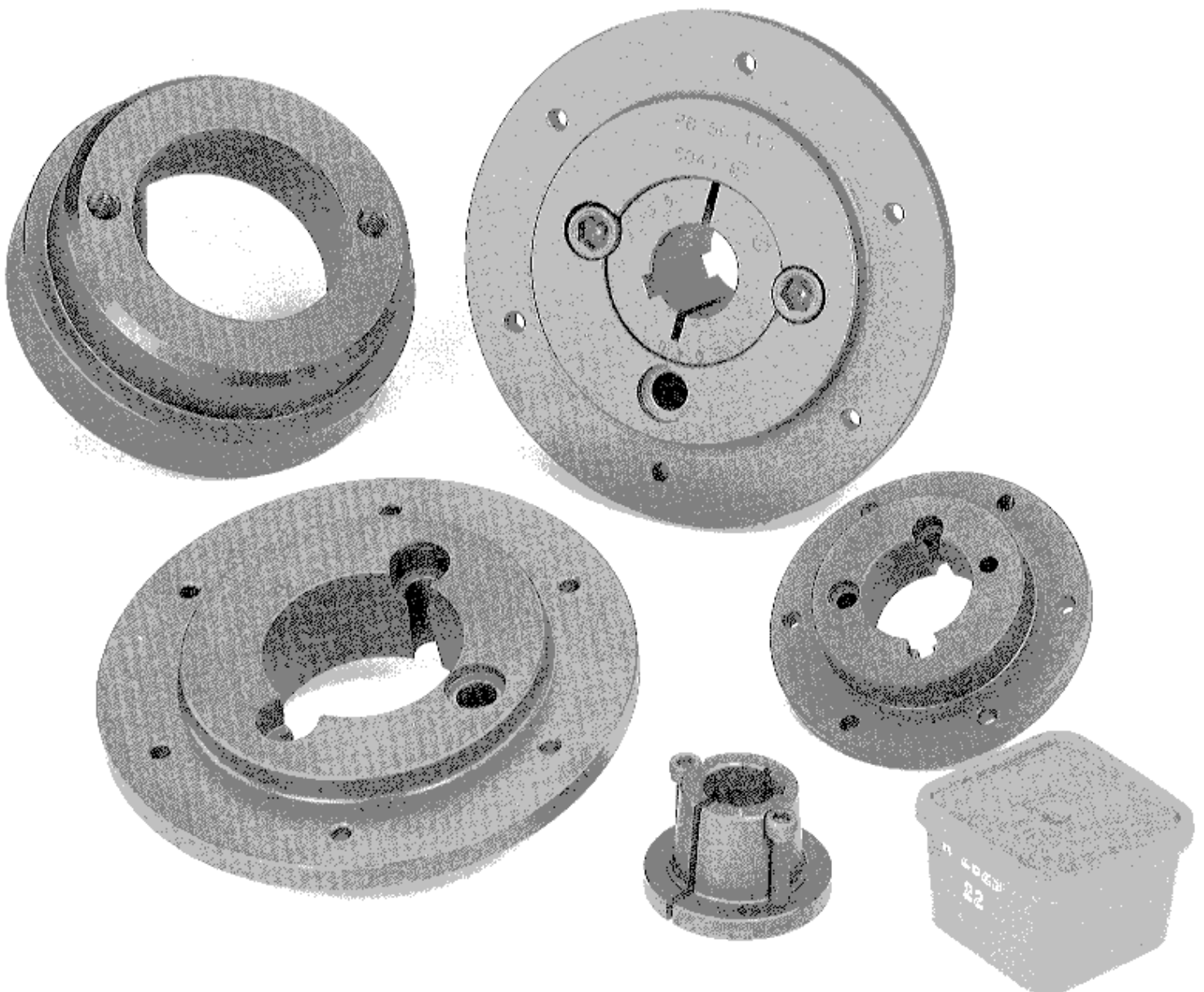




**elementi di fissaggio**  
**plateaux a bullonare e mozzi a saldare**  
**con bussola conica SYSTEM-**

EDIZIONE 1998

CATALOGO 2684





**POGGI**®

*trasmissioni meccaniche s.p.a.*

DISTRIBUITO DA:

© Copyright - Poggi - 1998 - Italy

tutti i diritti riservati

Questo catalogo annulla e sostituisce ogni precedente edizione.

La POGGI® trasmissioni meccaniche s.p.a. si riserva il diritto di apportare senza preavviso modifiche migliorative al presente catalogo. È vietata la riproduzione, anche parziale, di testi, foto e disegni senza autorizzazione scritta.

CATALOGO 2684 - EDIZIONE 1998 - A CURA DELL'UFFICIO TECNICO DELLA POGGI® trasmissioni meccaniche s.p.a.

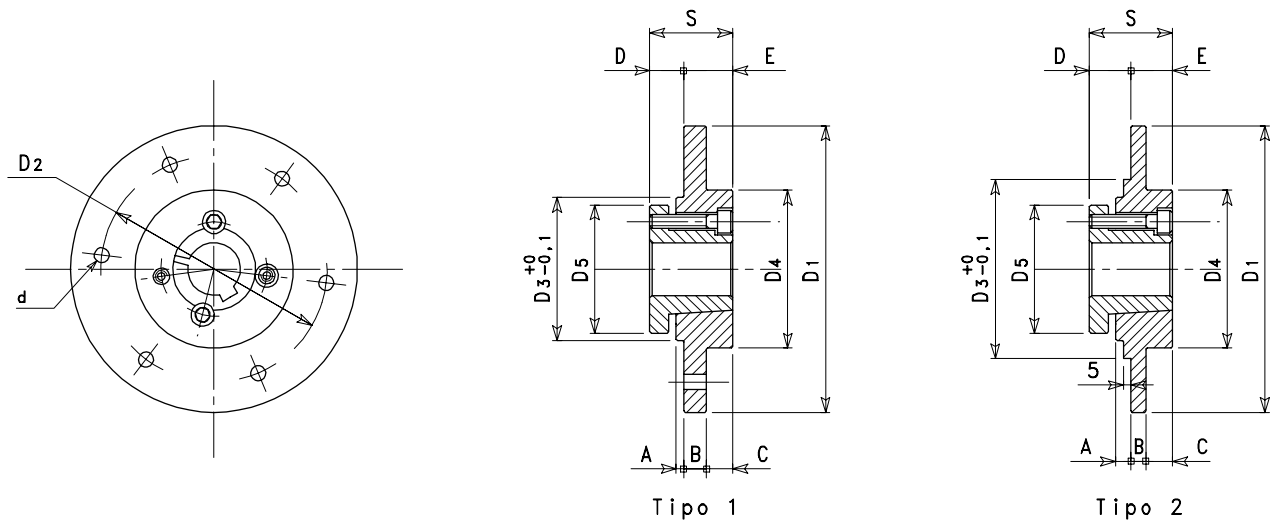


# elementi di fissaggio plateaux a bullonare

## ELEMENTI DI FISSAGGIO PLATEAUX A BULLONARE

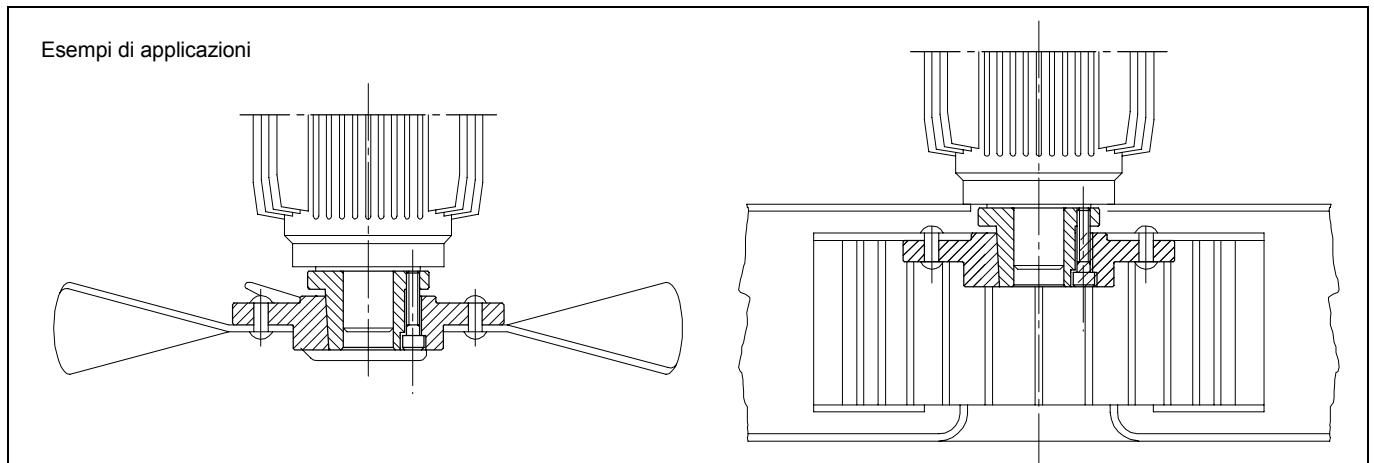
Questi particolari sono costruiti in ghisa G25 UNI 5007, completamente lavorati di utensile. Sono particolarmente adatti ad essere accoppiati a turbine di ventilatori costruiti sia in lamiera stampata che in lega leggera o per essere assemblati a particolari costruiti con materiali teneri, non saldabili, o con materiali sintetici.

I particolari da accoppiare ai plateaux possono essere fissati a questi per mezzo di bulloni o chiodi ribaditi.



| Codice | Articolo  | Bussola tipo | D1  | D2  | $D3^{+0}_{-0,1}$ | D4  | D5  | A  | B  | C  | D  | E  | S  | 6 fori d | Peso kg |
|--------|-----------|--------------|-----|-----|------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----------|---------|
| 262    | PB 28-60  | 2825         | 105 | 90  | 60,0             | 70  | 58  | 3  | 8  | 14 | 15 | 22 | 37 | 6,1      | 0,71    |
| 263    | PB 32-65  | 3030         | 120 | 100 | 64,8             | 75  | 65  | 3  | 8  | 19 | 18 | 27 | 45 | 6,1      | 0,95    |
| 264    | PB 42-90  | 4035         | 150 | 120 | 90,0             | 95  | 85  | 5  | 10 | 20 | 20 | 30 | 50 | 6,1      | 2,20    |
| 265    | PB 50-110 | 5040         | 170 | 140 | 110,0            | 115 | 100 | 20 | 10 | 10 | 38 | 20 | 58 | 6,1      | 2,63    |
| 266    | PB 60-120 | 6045         | 180 | 150 | 120,0            | 123 | 110 | 20 | 10 | 15 | 38 | 25 | 63 | 6,1      | 3,00    |
| 267    | PB 75-170 | 7060         | 270 | -   | 170,0            | 150 | 140 | 20 | 10 | 30 | 39 | 40 | 79 | -        | 7,43    |
| 268    | PB 80-250 | 8070         | 350 | -   | 250,0            | 175 | 150 | 20 | 10 | 40 | 38 | 50 | 88 | -        | 13,10   |

Tipo 1: dal codice 262 al 266 compreso. Tipo 2: dal codice 267 al 268 compreso.

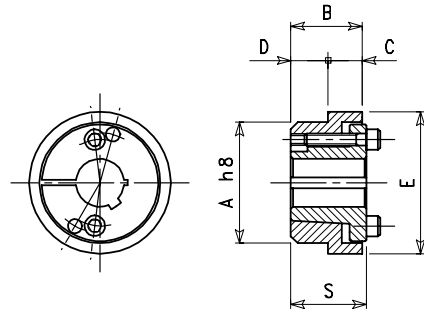




# elementi di fissaggio mozzi a saldare

## ELEMENTI DI FISSAGGIO A SALDARE SERIE WXN

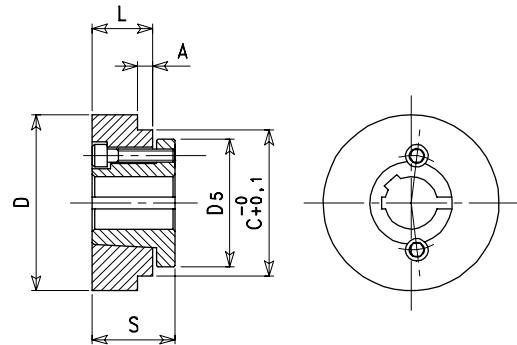
Mozzi a saldare costruiti in acciaio. Questa serie con bussola a montaggio inverso é stata prevista per essere montata a coppie su grossi particolari come tamburi di nastri trasportatori, pulegge larghe ricavate di saldatura, turbine ed ogni particolare che abbia necessità di avere un doppio supporto.



| Codice | Articolo | Bussola tipo | A h8 | B  | C  | D  | E   | S  | Peso kg |
|--------|----------|--------------|------|----|----|----|-----|----|---------|
| 26WX28 | WXN 2825 | 2825         | 60   | 35 | 20 | 15 | 77  | 37 | 0,60    |
| 26WX38 | WXN 3825 | 3825         | 70   | 35 | 20 | 15 | 83  | 37 | 0,57    |
| 26WX48 | WXN 4830 | 4830         | 100  | 43 | 23 | 20 | 113 | 45 | 1,65    |
| 26WX60 | WXN 6035 | 6035         | 120  | 51 | 25 | 26 | 137 | 53 | 2,55    |
| 26WX75 | WXN 7540 | 7540         | 150  | 57 | 30 | 27 | 168 | 59 | 4,58    |
| 26WX95 | WXN 9560 | 9560         | 170  | 78 | 40 | 38 | 188 | 80 | 7,05    |

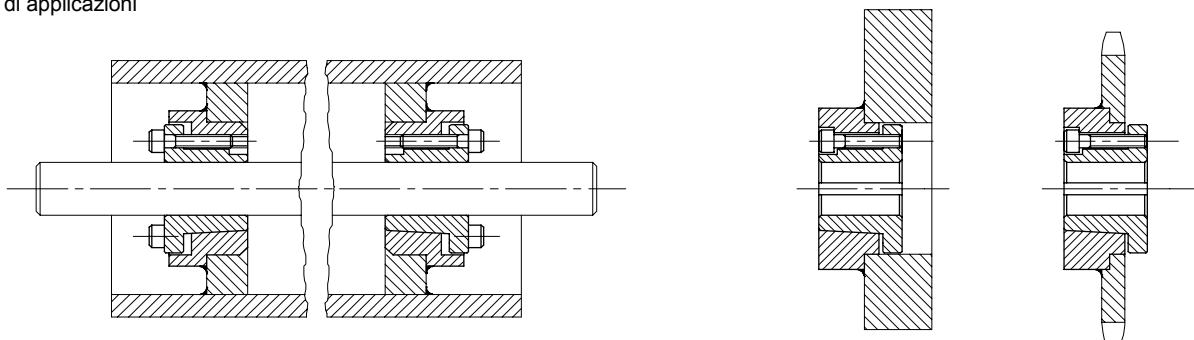
## ELEMENTI DI FISSAGGIO A SALDARE SERIE WS

Serie con bussole a montaggio normale, serve per pulegge con larghezza limitata, corone per catena in acciaio e per tutti i particolari saldabili che non abbiano necessità del doppio supporto.



| Codice | Articolo | Bussola tipo | $C \begin{smallmatrix} -0 \\ +0,1 \end{smallmatrix}$ | A  | D   | D5  | L  | S  | Peso kg |
|--------|----------|--------------|------------------------------------------------------|----|-----|-----|----|----|---------|
| 26W28  | WS 2825  | 2825         | 56                                                   | 5  | 65  | 58  | 25 | 37 | 0,37    |
| 26W30  | WS 3030  | 3030         | 63                                                   | 5  | 75  | 65  | 30 | 45 | 0,59    |
| 26W40  | WS 4035  | 4035         | 80                                                   | 5  | 95  | 85  | 35 | 50 | 1,15    |
| 26W50  | WS 5040  | 5040         | 100                                                  | 7  | 115 | 100 | 40 | 58 | 1,98    |
| 26W60  | WS 6045  | 6045         | 112                                                  | 7  | 125 | 110 | 45 | 63 | 2,39    |
| 26W70  | WS 7060  | 7060         | 132                                                  | 11 | 145 | 140 | 60 | 79 | 3,97    |

Esempi di applicazioni





# dimensioni ed alesaggi delle bussole coniche di serraggio **SYSTEM-P**<sup>®</sup>

|  | Bussola tipo | Vite |    |          | Dimensioni |     |    |    |    |    | Peso kg |
|--|--------------|------|----|----------|------------|-----|----|----|----|----|---------|
|  |              | Ø    | l  | * Coppia | d          | D   | S  | U  | V  | W  |         |
|  | R 2825       | 6    | 30 | 8        | 39         | 58  | 37 | 8  | 12 | 25 | 0,36    |
|  | 3030         | 8    | 35 | 20       | 45         | 65  | 45 | 11 | 15 | 30 | 0,62    |
|  | R 3825       | 6    | 30 | 14       | 51         | 70  | 37 | 8  | 12 | 25 | 0,58    |
|  | 4035         | 10   | 40 | 40       | 56         | 85  | 50 | 11 | 15 | 35 | 1,16    |
|  | R 4830       | 8    | 35 | 35       | 64         | 88  | 45 | 11 | 15 | 30 | 1,15    |
|  | 5040         | 12   | 45 | 60       | 68         | 100 | 58 | 13 | 18 | 40 | 1,75    |
|  | R 6035       | 12   | 40 | 60       | 79         | 110 | 53 | 13 | 18 | 35 | 2,12    |
|  | 6045         | 12   | 50 | 60       | 80         | 110 | 63 | 13 | 18 | 45 | 2,49    |
|  | 7060         | 14   | 65 | 110      | 98         | 140 | 79 | 14 | 19 | 60 | 4,40    |
|  | R 7540       | 14   | 45 | 110      | 96         | 137 | 59 | 14 | 19 | 40 | 3,38    |
|  | 8070         | 12   | 75 | 60       | 113        | 150 | 88 | 13 | 18 | 70 | 6,00    |
|  | R 9560       | 14   | 65 | 110      | 123        | 165 | 80 | 15 | 20 | 60 | 6,40    |

Le bussole precedute da una R possono anche essere montate in modo reversibile.

(\*) Coppia di serraggio massima delle viti in Nm (1 Nm = 0,102 kgm) consigliata quando si montano bussole senza chiave.

Per montaggio di bussole con chiave ridurre la coppia di serraggio delle viti del 30 ÷ 35%.

Il peso delle bussole è per foro standard minimo (vedi tabella sottostante) ed è già comprensivo delle viti.

**MATERIALI: ghisa speciale.**

## ALESAGGI STANDARD DI STOCK

| Codice    | Articolo | Serie metrica: alesaggi in mm classe ISO E 8                                                            |
|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 140282... | R 2825   | 11 - 12 - 14 - 15 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30*                                    |
| 140303... | 3030     | 11 - 12 - 14 - 15 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35*                          |
| 140382... | R 3825   | 12 - 14 - 15 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 36 - 38 - 40*                |
| 140403... | 4035     | 12 - 14 - 15 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 36 - 38 - 40 - 42 - 45*      |
| 140483... | R 4830   | 14 - 15 - 16 - 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 36 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50* |
| 140504... | 5040     | 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 36 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50 - 55*           |
| 140603... | R 6035   | 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50 - 55 - 60 - 65*      |
| 140604... | 6045     | 18 - 19 - 20 - 22 - 24 - 25 - 26 - 28 - 30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50 - 55 - 60 - 65*      |
| 140706... | 7060     | 30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75                                     |
| 140754... | R 7540   | 30 - 32 - 35 - 38 - 40 - 42 - 45 - 48 - 50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75                                     |
| 140807... | 8070     | 40 - 42 - 45 - 48 - 50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75 - 80                                                    |
| 140956... | R 9560   | 50 - 55 - 60 - 65 - 70 - 75 - 80 - 85 - 90 - 95                                                         |

\* Per questi alesaggi, le bussole vengono lavorate con cava minorata. (vedi tabella)

Per bussole con alesaggi in pollici a norme B.S. 46: Part.1: 1958 e USAS B17.1 - 1967 contattare il NS/UFF. COMMERCIALE.

Per ottenere il codice completo, sostituire ai puntini l'alesaggio richiesto. (Es. 024 = alesaggio 24 - 125 = alesaggio 125)

## DIMENSIONI DELLE CAVE PER CHIAVETTE NELLE BUSSOLE CON FORO STANDARD UNI 6604 - 69 DIN 6885

| Alesaggio | Larghezza b | Profondità t |         | Bussola tipo | Alesaggio | Larghezza b | Profondità t |
|-----------|-------------|--------------|---------|--------------|-----------|-------------|--------------|
| oltre 10  | a 12        | 4            |         | D + 1,8      | R 2825    | 30          | 8            |
| » 12      | » 17        | 5            | D + 2,3 | 3030         | 35        | 10          | D + 2,2      |
| » 17      | » 22        | 6            | D + 2,8 | R 3825       | 40        | 12          | D + 2,3      |
| » 22      | » 30        | 8            | D + 3,3 | 4035         | 45        | 14          | D + 1,8      |
| » 30      | » 38        | 10           | D + 3,3 | R 4830       | 50        | 14          | D + 2,8      |
| » 38      | » 44        | 12           | D + 3,3 | 5040         | 55        | 16          | D + 1,8      |
| » 44      | » 50        | 14           | D + 3,8 | R 6035       | 65        | 18          | D + 1,9      |
| » 50      | » 58        | 16           | D + 4,3 | 6045         | 65        | 18          | D + 1,9      |
| » 58      | » 65        | 18           | D + 4,4 |              |           |             |              |
| » 65      | » 75        | 20           | D + 4,9 |              |           |             |              |
| » 75      | » 85        | 22           | D + 5,4 |              |           |             |              |
| » 85      | » 95        | 25           | D + 5,4 |              |           |             |              |



# bussole coniche di serraggio **SYSTEM-®**

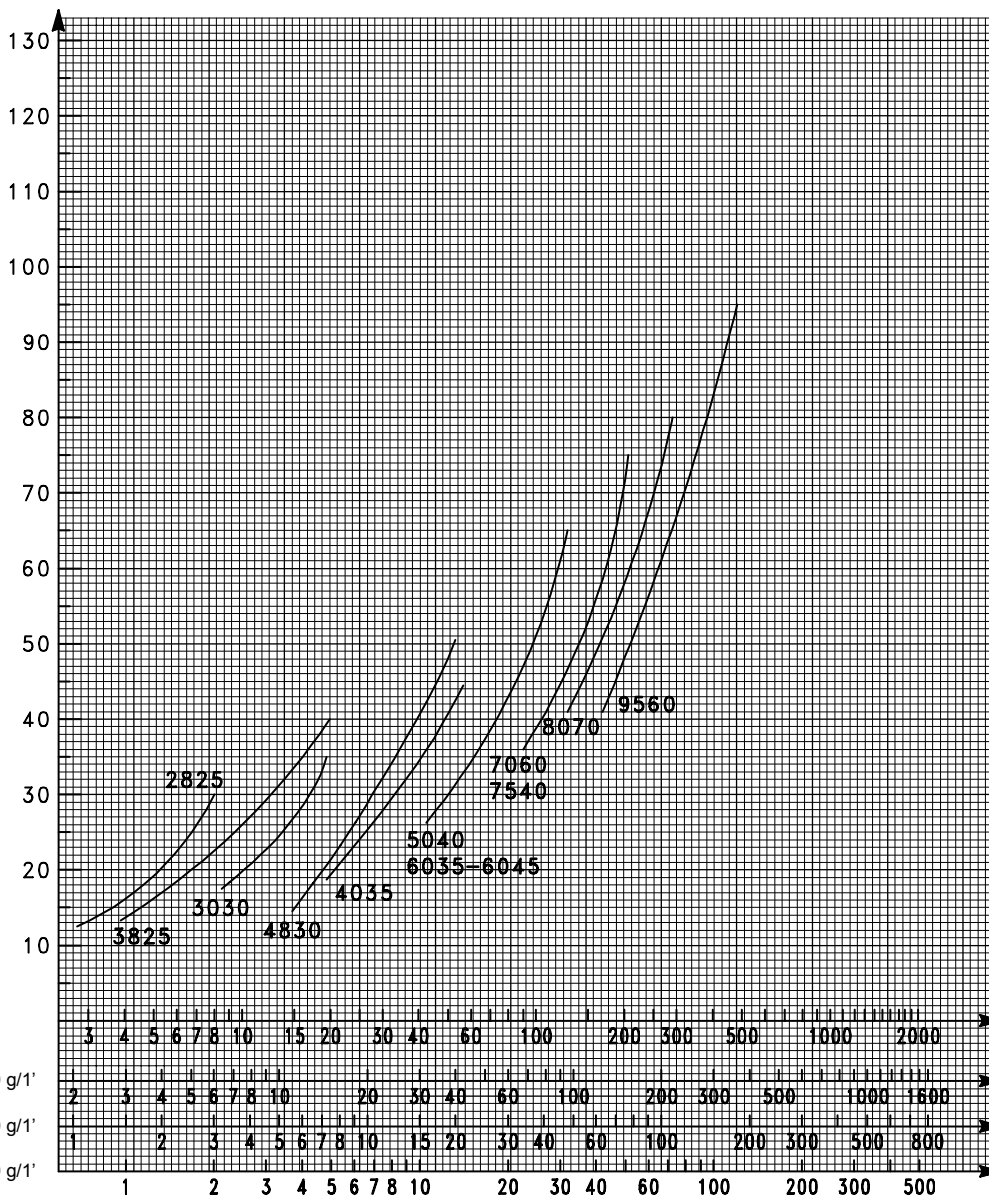
## GRAFICO PER LA DETERMINAZIONE DELLE COPPIE TRASMISSIBILI SENZA CHIAVETTA

Il serraggio a bussola ottenuto grazie ai principi fondamentali **SYSTEM-®** garantisce una resistenza eccezionale dell'unione della puleggia sull'albero.

L'uso della chiavetta non è necessario per le trasmissioni senza urti. Se si vuole utilizzare la chiavetta non è necessario prevedere un aggiustaggio.

Con **SYSTEM-®** non ci saranno alberi rotti e chiavette tranciate.

Diametri dell'albero  
in mm.



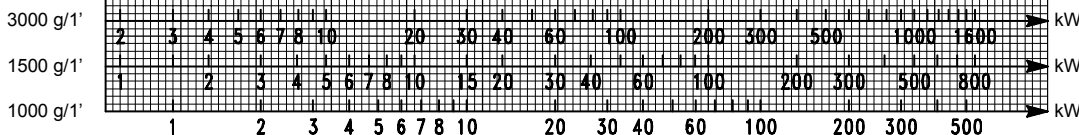
Le curve indicano per ciascuna misura di bussola, la coppia massima di scivolamento.

I valori corrispondono ad un coefficiente di attrito di 0,2 ed alle coppie di serraggio a vite, riportate nella pagina precedente.

Per le trasmissioni senza chiavetta si raccomanda:

- sgrassare le parti coniche di accoppiamento;
- sgrassare l'albero e l'alesaggio cilindrico della bussola;
- oliare leggermente la filettatura ed il sottotesta delle viti.

Coppie di scivolamento in daNm



Potenza pratica trasmissibile senza chiavetta con fattore di sicurezza = 4.  
1 kW = 1,36 cv